

2 Angebot: Alleweder 6, schnelle Version Velomobil



[Details](#) VHB 8.000,00 EUR

Von: Privat

Eingestellt am:

13.04.2010 Gerald

83734 Hausham

Tel.: 080269279234



Verkaufe mein Alleweder 6 in der schnellen Version (Nabenmotor). Es handelt sich um das Alleweder 6 Typ2, d.h. die Haube kann demontiert werden (Schrauben). Ich habe die mittlere Größe, die passt für mich, 1,81m, wie angegossen. Anschaffungskosten / Ausstattung: Alleweder 6 mit folgender Serienausstattung: Plane, Trommelbremsen vorne, Dioden-Rückleuchte und Bremslicht, Spannungswandler, 12V Steckdose, Radnabenmotor hinten Crystalyte 406, Akkupack 48V, 8Ah, hochwertiges Ladegerät, Kasbauersteuerung, Radcomputer, elektr. Hube 7-Gang Shimano-Schaltung, Feststellbremse hinten. Rückwärtsgang, Bremsen mit Motor und Rekuperation (laden der Akkus beim Bremsvorgang). 3 Leistungsstufen 8125,- EUR Blinkanlage: 256,- EUR Dach mit Frontscheibe: 308,- EUR Zusätzlicher Akkupack: 998,- EUR Schlumpf Mountaindrive: 453,- EUR Nachlass wegen Lackfehler: 250,- EUR Gesamt: 9890,- EUR Rechnung ist vorhanden. Zusatzausstattung: 2 x Frontbeleuchtung Inoled Extreme (getrennt schaltbar) (ca. 200,- EUR) Trittfrequenzsensor (ca. 20,- EUR) Watts Up (ca. 60,-EUR) Crystalyte Motor 405 (ca. 220,- EUR) Programmierkabel für Kasbauersteuerung (ca. 60,-EUR) Momentan ist der Crystalyte Motor 405 eingebaut (vor 2 Wochen) und das Steuergerät auf diesen programmiert. Den Motor habe ich mit Felge gekauft, zusätzlich dafür ein Ritzelpaket, Schlauch und Mantel (Marathon Plus) gekauft und eingebaut. Mit dem 405er fährt das Alleweder bei vollen Akkus über 50 km/h auf der Ebene. Der 405er ist evtl. für öffentlichen Straßen nicht zugelassen, die Steuerung kann aber so programmiert werden, dass die Geschwindigkeit begrenzt wird. Wie es sich rechtlich verhält, weiss ich nicht und weise schon hier darauf hin, dass der Käufer eigenverantwortlich handelt, falls das Alleweder mit dem 405er betrieben wird. Ein Umbau auf den 406 ist kein Problem, da nur das Rad gewechselt werden muss und die Parameter in die Steuerung einlesen. Neues Versicherungskennzeichen (grün) bereits montiert (gültig bis 28.2.2011), inkl. Diebstahlversicherung Das Alleweder 6 mit schneller Zulassung (bis 45km/h) ist ideal für hügeliges Gelände. Ich bin damit auch schon 18% Steigungen hochgefahren (mit dem 406er), dafür ist das Mountaindrive ideal. Man hat die Möglichkeiten: ohne Motor, nur Motor oder Motor und zusätzlich mitzutreten.